

**ORDINANZA N° 29/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

VISTI:

- che in data 13/02/2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “**Lavori completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio galleria Capo D’Orlando**”, nell’ambito degli interventi per la messa in sicurezza della galleria Capo D’Orlando, sia monte che valle, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria;
- l’ordinanza n. 141/2023 del 10.11.2023;
- la richiesta dell’impresa DAB Sistemi Integrati S.r.l., introitata al protocollo in data 08.02.2024 al n.4254;
- la nota del 12.02.2024, con la quale il RUP dei lavori in oggetto chiede l’emissione di apposita ordinanza al fine di consentire l’esecuzione, in sicurezza, dei lavori previsti all’interno della Galleria Capo D’Orlando, fornisce in direzione Messina, mediante la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km 93+700 e il Km 89+400, e contestualmente, l’istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo);
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che i lavori sopra citati prevedono il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A20 Messina-Palermo, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l’esecuzione dei lavori in oggetto;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione dei lavori per il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A20 Messina-Palermo,

- 1) ***Con decorrenza dalle ore 05:00 del 19.02.2024 e sino alle ore 24:00 del 01.03.2024, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km 93+700 e il Km 89+400, e contestualmente, l’istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’Impresa **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, con sede





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

in via Cairoli n.36 – 98021 Sant’Agata di Militello (ME), P.IVA 03233130834. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza la **DAB Sistemi Integrati S.r.l.**, in solido con la **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, impresa subappaltatrice nonché incaricata per la predisposizione della segnaletica posta in opera, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Le imprese sopra indicate dovranno tassativamente informare l’Ente, a pena d’inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12:00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all’Ufficio di Manutenzione competente per tratta. Al fine di evitare l’instaurarsi d’interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l’Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l’esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell’impresa.

Le stesse, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile di cantiere dell’impresa esecutrice è il **Sig. Emanuele Aureli tel. 335-1826426.**

Il Responsabile dell’apposizione della segnaletica è il **Sig. Pietro Drago tel. 392-5073231.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all’art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 15.02.2024

IL DIRIGENTE DELL’AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

